

Parkovišť není nikdy dost

Středočeská města zběsile budují u nádraží **odstavné plochy i obří garáže**. Těch je však v nejlidnatějším českém regionu stále málo.

 **5plus2**
DOBŘÁ ZPRÁVA

ALEŠ KUBELKA

STŘEDNÍ ČECHY | P+R neboli Park and Ride. Zkratka pro parkoviště u dopravních uzlů by se v kraji mohla v nadšázce přejmenovat na Postav (parkoviště)+Rovnou plánuj další. Odstavných ploch u železničních i autobusových nádraží sice v regionu za poslední roky přibývalo a další se stavějí, starostové měst se však shodují: parkovacích kapacit máme pořád nedostatek.

Jen za uplynulý měsíc mohli řidiči začít využívat dvě velká parkoviště P+R v Lysé nad Labem a Mnichovicích. Z nich cestující pokračují vlakem především do hlavního města.

Třicet míst za deset let

Situace u nádraží v Lysé na rušném koridoru mezi Kolínem a Prahou byla kritická již delší dobu. Parkovací místa tam

jsou obsazena už kolem sedmé hodiny ráno. Radnice proto zahájila loni v létě stavbu nového parkoviště v sousedství nádraží. Hotovo bylo v půli června. „Zaparkovat zde může téměř sto šedesát aut. Prvních dvanáct hodin mají lidé zdarma, za další půlden zaplatí dvacet korun,“ popisuje starosta Lysé Karel Otava (ČSSD).

Enormní poptávku po „volném fleku“ u nádraží však nové parkoviště neuspokojí, a proto v Lysé plánují vybudovat další odstavnou plochu na druhé straně kolejí v městské části Litol. S její výstavbou by mohli začít už příští rok.

To v Mnichovicích usilovali o malé parkoviště P+R rekordních deset let. „Parkování v okolí nádraží a ve všech bočních ulicích způsobuje ve městě dopravní kolaps. Do Mnichovic na nádraží jezdí k našemu údivu autem i lidé z okolí Kostelce nad Černými lesy nebo z Jevan (*nečelých 20 km – pozn red.*), protože v ranní špičce je téměř neprůjezdná Černokostecká ulice směrem na Prahu,“ vysvětluje starostka Mnichovic Petra Pecková (STAN). Po mnoha letech „byrokratického boje“ o pozemky se Správou železničních a dopravních cest (*dněs Správa železnic – pozn red.*) se nakonec v Mnichovicích dočkali nového parkoviště koncem června.

„Jenže těch třicet nových míst bude už v půl sedmé plných a absolutně nepokryjí poptávku. Vznik parkovišť u nádraží by navíc podle mě neměl ležet na bedrech obcí, které stojí za projekty od prv-



Parkovací domy rostou v těchto dnech v Benešově (na větší vizualizaci nahoře) a v Dolních Břežanech (vpravo). VIZUALIZACE | FRANEK ARCHITECTS, ATELIÉR A99/A77 ARCHITEKTI,

ní čáry na papíře až po kolaudaci. Sice dostanou většinou dotaci, jako v našem případě, ale musí přidat také svou spoluúčast. A to je nefér, protože nestaví parkoviště jen pro své občany, ale i pro cestující z širokého okolí a klienty Českých drah,“ myslí si starostka Mnichovic Pecková.

Auta nechají za svodidly

Také v nedalekém Benešově potřebují nutně „uklidit“ auta z ulic. Město proto už od loňska staví vedle vlakového nádraží parkovací dům. Vyrůstá na místě bývalého překladiště. „Předpokládáme, že stavbu dokončíme v listopadu. K dispozici bude 180 stání pro osobní automobily a 40 cykloboxů. Cenu parkovného teprve určíme,“ říká místostarosta Benešova Roman Tichovský (ODS).

Téměř stopadesátimilionová investice však město nespasí. „Také vzhledem



ke státní podpoře veřejné hromadné dopravy nebude kapacita parkovacího domu určitě dostačovat,“ potvrzuje Tichovský.

S odstavenými auty bojují i v Dolních Břežanech. „Již delší dobu se potýkáme s tím, že řidiči nám v ulicích zaparkují automobily a pak pokračují do centra Prahy veřejnou dopravou. Tento problém našťastí právě řešíme výstavbou parkovacího domu pro dvě stě aut, který vzniká poblíž centrální autobusové zastávky,“ vysvětluje starosta Dolních Břežan Věslav Michalík (STAN). Neotřelý architektonický projekt, ve kterém fasádu parkovacího domu tvoří pomyslná silniční svodidla, bude dokončeno v roce 2021.