

„Stavte více cyklostezek“

Středočeský kraj podle opozice zanedbal **investice do cyklistické turistiky**. Hejtnanství to odmítá

Pavel Svačina
redaktor MF DNES



STŘEDNÍ ČECHY Kvůli obavám z nákazy koronavirem tráví a nebo ještě bude trávit velká část Středočechů svou letní dovolenou v tuzemsku. Podle opozice ale není Středočeský kraj na letní sezonu dostatečně připravený, hlavně prý z hlediska pěší a cyklistické turistiky. Hnutí STAN hejtnanství kritizuje, že od schválení své cyklokoncepte v roce 2017 nepostavilo v letech 2018 až 2020 žádné nové cyklostezky. Vedení kraje kritiku odmítá, do cyklistiky prý investuje.

„Jedna z nejnovějších páteřních cyklostezek vznikla pouze díky iniciativě starostů šesti obcí mezi Mnichovicemi a pražskými Kolovraty. Peníze na ni jsme získali z prostředků Evropské unie, kraj obcím nepříspěl ani korunou,“ míní Petra Pecková, starostka Mnichovic a kandidátka na středočeskou hejtnanku za

hnutí STAN. Jedná se o cyklostezku nazvanou „Do Prahy na kole“ o délce 14 kilometrů v mikroregionu Ladův kraj.

Starostové dávají za příklad Jihočeský kraj, který společně s 21 obcemi a městy připravil 189 kilometrů dlouhou dálkovou cyklostezku a získal pro ni od státu miliardu korun. „Když jsem požádal na květnovém zasedání středočeského výboru pro dopravu alespoň o seznam kraje nově vybudovaných cyklostezek, dostal jsem pouze mlhavou odpověď. Vypadá to, že od roku 2018 nebyl postaven ani jeden kilometr,“ uvedl starosta Nové Vsi Martin Exner (STAN). Sám je cyklistou, každoročně na svém kole ujede kolem 10 tisíc kilometrů.

„Na stezkách pracujeme“

Středočeské koncepci cyklistiky podle Exnera uškodila změna ve vedení kraje v roce 2017. Původní koalici ANO, ODS, STAN a části zastupitelů TOP09 ambiciózně určila prioritní úseky cyklostezek, které měl

kraj připravovat a stavět, k tomu ale podle opozice nedošlo.

Hejtnanství ale oponuje, že se tématu věnuje. „Středočeský kraj například postavil Labskou cyklostezku v úseku Kly–Mělník o délce 2,2 kilometru, která byla uvedena do provozu 30. května 2018, za celkové náklady přesahující 12 milionů korun. Z toho přes 8 milionů kraj čerpal z fondů Evropské unie,“ uvedla mluvčí kraje Helena Frintová. Připomíná i společnou investici s městem Králův Dvůr do obchvatu, jehož součástí je kromě nové silnice i cyklostezka, která byla uvedena do provozu letos. Kromě toho kraj vyznačil cyklotrasu EuroVelo 4 z Káraného přes Lysou nad Labem, Kolín, Kutnou Horu až na hranici Pardubického kraje za 460 tisíc korun.

„Na jaře 2018 jsme zahájili monitoring provozu na cyklostezkách pomocí pěti sčítačů cyklistů a hodců. Do jejich pořízení a provozu bylo investováno kolem milionu korun. V současné době máme rozpra-

Fakta

Jaké investice chystá kraj do cyklostezek

V nejbližší době zahájí hejtnanství práce na **Labské stezce** v Mělníku v úseku od čistírny odpadních vod k cukrovaru. „Řeší se administrativa s posledním subjektem, vlastním pozemky pod stavbou, a následně dojde k realizaci ještě v letošním roce,“ uvedl radní za oblast dopravy František Petřýl (ANO). Ve finále příprav je i cyklostezka z **Žebráku do Tlustic**, na níž kraj získal státní dotaci. Dotaci získal Středočeský kraj i na Labskou cyklostezku v **Kozly–Tuhaň** ve výši 46 milionů korun a bude žádat i o navazující úsek Kostelec nad Labem – Kozly. Připravuje se Vltavská cyklistická cesta ze Zdíb do Klecan (ulice Nábřeží), která je chybějící propojkou mezi dvěma cyklostezkami. Chystá se například i spojení Praha–Rudná–Křivoklátsko.

cováno a v přípravě několik desítek záměrů, týkajících se cyklostezek, zahrnujících jak výstavbu nových, tak rekonstrukci či přeznačení stávajících,“ dodává radní za oblast dopravy František Petřýl (ANO).

Za sportem autem?

Kromě samotných stezek je však důležité i to, aby se k nim cyklisté měli jak dostat. Například v Mnichovicích, kde nedávno otevřeli novou trasu, se podivují, že většina lidí za sportem přijíždí auty, která pak zabírají místo v obcích. „Přitom téměř celá cyklostezka je dostupná železnicí linkou Pražské integrované dopravy (PID) S9,“ říká starostka Pecková.

Podle starostů je důvodem fakt, že stále chybí schválení nových jízdenek v tarifu PID, které by umožňovaly jízdu skupin či jízdenku pro kola. „Vyzýváme vedení Středočeského kraje, aby na srpnové zastupitelstvo připravilo změnu tarifu PID a byly co nejdříve zavedeny nejen skupinové jízdenky, ale také jízden-

ky pro jízdní kola. Pomůže to nejen nám, ale všem turistickým cílům Středočeského kraje,“ uvedla Pecková.

V současné době je podle zjištění MF DNES ve smluvních přepravních podmínkách Pražské integrované dopravy umožněna přeprava jízdních kol pouze ve vlačích a cyklobusu. Přeprava jízdních kol je zpoplatněna podle tarifu železničního dopravnice a v cyklobusu platí tarif PID, tedy 16 korun za jedno kolo. V ostatních autobusech PID není přeprava jízdních kol dovolena.

Na všech železničních tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství bicyklů umožňují zejména spoje zajišťované elektrickými jednotkami nebo posílené soupravy pro přepravu jízdních kol.

„Z tohoto důvodu se o zavedení skupinových jízdenek či jízdenek pro kola uvažuje a bude projednáno nejspíše ve čtvrtém čtvrtletí tohoto roku,“ dodala Frintová.